SOMMAIRE

1. IDENTIFICATION DES ELEMENTS DE SUCCES 2
2. RECONDUCTION 2017 2
3. INSCRIPTIONS ET FORMULAIRES....3
4. HORAIRES....3
5. EQUIPEMENTS VEHICULES....3
6. INFORMATION ET BRIEFING OBLIGATOIRE POUR TOUS....4
7. ORGANISATION EQUIPAGES ET BOUCLES....4
8. MEDICAL 5
9. ANIMATION ET SOUVENIRS 5
10. PARTICIPATION FINANCIERE ET BILAN 5

Présents du bureau :

Gérard AJOUX
Alain ARGENTI
Renaud HANCE
Bernard LEPAGE
Philippe MICHAUD
Dominique VILLARD

Invités :

Marie-Jo AJOUX
Bernadette ARGENTI
Francis LEBLAN
Georges MICHALET
Eric PRETOT
Marie-Françoise VILLARD

Absents excusés :

Michel JACINTO

Suite aux retours spontanés des participants et à ceux sollicités par mail circulaire aux pilotes :

Réunion du bureau le 4 octobre à 18h00 chez Marie Josèphe et Gérard Ajoux

Cette réunion a pour objet de faire un débriefing du BUGEY 2016

1. Identification des éléments de succès

Globalement un succès, de l'avis général des participants, partenaires et bénévoles,

Une limitation des participants à une vingtaine d'handicapés et le nombre d'accompagnants nécessaires issu de leurs propres associations, qui assurent la coordination préalable des groupes. Ce nombre maximum permet une cohésion globale et en même temps une souplesse d'adaptation permanente.

L'appartenance du groupe d'handicapés à 2 associations principales qui s'occupent de l'organisation interne du groupe (chambres, équipages, documents administratifs et de santé….) et quelques « indépendants » pratiquement autonomes ou bien accompagné pour ceux qui en avaient besoin.

L'implication très forte de tous les bénévoles et partenaires.

L'organisation en 3 groupes de 6 à 7 véhicules qui allie variété des parcours, insertion dans la vie locale et « discrétion » de la caravane

Le confort matériel des H3S, hébergement et nourriture, ainsi que l'attention et la disponibilité du personnel.

Le lieu de pique-nique de la Praille très pratique et facilement accessible à tous véhicules, permet en outre de faire face aux éventuelles intempéries.

La présence de nombreux bénévoles dès le vendredi soir, ce qui permet le maximum de préparation matérielle, en plus du moment de convivialité, avant de rentrer dans le vif du sujet le samedi matin.

Le beau temps qui était de la partie, mais là, on ne peut compter que sur notre bonne étoile.

2. Reconduction 2017

Annoncer d'ores et déjà à nos membres et partenaires, la reconduite de l'opération en 2017, avec une date déjà fixée au vendredi 8, samedi 9 et dimanche 10 septembre 2017.

Ces dates ont déjà été communiquées aux H3S pour bloquer les réservations de toutes les chambres, et réserver les 2 diners, avec animation pour le samedi soir.

Mais nous avons d'ores et déjà évoqué les points d'amélioration

3. Inscriptions et formulaires

Toujours laborieux dès qu'il s'agit d'administratif…et pourtant indispensable à la bonne organisation.

Simplifier au maximum les formulaires

1. Handicapés : demandes redondantes et pas toujours utiles, Georges Michalet proposera un formulaire simplifié
2. Accompagnants et bénévoles : nom prénom coordonnées complètes, date de naissance
3. Pilotes et véhicules, ne réclamer que les attestations d'assurance pour ceux dont le véhicule a déjà tourné les années précédentes

4. horaires

Insister de nouveau sur le respect souhaité de l'horaire d'arrivée du samedi matin à 9h00 pour laisser le temps de l'accueil, du café et du briefing descriptif, organisationnel et pratique.

Bernard Lepage sera responsable de l'accueil des handis le samedi matin

Horaires des diners trop tôt : il manque pas mal de gens le vendredi soir et pas le temps de prendre l'apéro le samedi soir si un groupe est retardé.

Proposition de fixer les 2 diners à 20h30.

Insister auprès des pilotes pour une venue si possible le vendredi soir pour le briefing qui leur est spécifique (organisation et fonctionnement des groupes, boucles, chef de file, serre-file, consignes, communication…). Doit permettre de ne garder pour le briefing du samedi matin, que les informations pratiques d'intérêt général (déroulement, horaires…)

5. équipements véhicules

les chefs de file sont connus à l'avance puisqu'ils participent aux différentes recos et savent à quelle boucle ils seront affectés. CB et GPS obligatoire, avec trace enregistrée.

Les serre-files seront également sollicités à l'avance pour avoir leur accord, ils devront être équipés de CB, le GPS est un plus en cas de scission involontaire du groupe.

Le roulage en code est impératif pour des raisons de signalement et de sécurité

Chaque véhicule dispose de la fiche avec annuaire des participants et contacts en cas de difficulté (peu de zones non couvertes, mais il faut parfois se déplacer de quelques centaines de mètres).

6. Information et briefing obligatoire pour tous

Ne pas se laisser gagner par l'habitude (tout le monde se connait et pratique déjà plus ou moins le 4x4 en groupe). Chaque sortie reste spécifique, et la nôtre impose plus que d'autres (avec les handis dont nous avons la responsabilité) rigueur et vigilance réciproque (sans parler de discipline), en conservant le coté ludique et aventure quand même !

Chacun doit être néanmoins capable de faire face à l'imprévu, celui-ci restant tout de même limité !

7. Organisation équipages et boucles

Départ de chacune des boucles : conserver le principe de formation des 3 groupes en file indienne, matin et midi, permet plus facilement le repérage et l'accès aux véhicules.

Chaque chef de file organise l'ordre des véhicules dans sa file, surveille le bon embarquement. Si le fauteuil de l'handi ne rentre pas dans le même véhicule, trouver un autre véhicule à proximité.

Les équipages sont prédeterminés en tenant compte de l'accessibilité du véhicule, nombre de place, nature du handicap, répartition des médicaux et bénévoles dans chaque boucle.

Faire le café accueil du samedi matin directement sur le parvis H3S (dans la salle qui nous est réservée si intempéries) avec distribution des Tee-Shirts.

Organiser pendant les boucles le transfert des navettes qui contiennent les fauteuils pour qu'ils soient immédiatement disponibles sur le lieu d'arrivée en fin de boucle.

Bien vérifier la durée des boucles, la durée réelle pour un groupe pouvant largement dépasser la reco en fonction des difficultés rencontrées.

3 4x4 en réserve, non programmés dans les boucles ; Gérard, Renaud et Dominique qui reste en logistique de base mais peuvent subvenir à une défaillance ou manque éventuel. Sans les intégrer, c'est donc un minimum de 18 (3x6) véhicules et leurs pilotes qu'il faut trouver pour 2017.

8. Médical

Maxime, interne en 2017, pourrait venir épauler Georges.

3 kinés seraient bien pour soulager nos amis un peu secoués le samedi soir…

9. Animation et souvenirs

L'animation a été appréciée par tous, forme et contenu, Et comme on ne change pas une équipe qui gagne, l'animateur William Bourgeois a déjà bloqué son WE 2017.

Rajouter peut-être un concours rallye observation avec remise de prix ?

Délivrer un diplôme du raider avec photo équipage complet devant véhicule ?

10. Participation financière et bilan

En plus de l'adhésion annuelle obligatoire de 15€ si elle n'a pas déjà été acquittée :

Pilotes et bénévoles 50 € si arrivée samedi matin, 75 € si arrivée vendredi soir. Même si celle-ci constitue un effort pour certains, elle est jugée plus que raisonnable pour les prestations fournies, le plaisir partagée et l'aide apportée aux handis

Handis et leurs accompagnants 35 €. De l'avis même des handis et assos, ce montant est jugé plus que raisonnable.

Ces montants ne sont compatibles avec notre trésorerie, que parce que des partenaires et sponsors nous aident chaque année, certains régulièrement, d'autres occasionnellement. Leur recherche et leur fidélisation reste donc un objectif constant.

Le renouvellement de ces différents montants sera validés et/ou débattu lors de la prochaine AGO de janvier 2017 (date à choisir entre samedis 14 ou 21)

Notre trésorerie nous permet d'envisager sereinement l'édition 2017, mais avec le pari toujours risqué du maintien des aides et participations aux précédents niveaux.

Merci de vos commentaires, critiques et suggestions que ce comte-rendu vous inspire !